

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

ΜΕΓΙΣΤΑ ΕΠΙΤΕΠΟΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- | | |
|---|---------|
| • ΜΟΤΟ 75CC ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ | 70km/h |
| • ΜΟΤΟ 120CC ΣΕ ΟΔΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 70km/h |
| • ΜΟΤΟ 200CC ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ | 90km/h |
| • ΜΟΤΟ 125CC ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ | 120km/h |
| • ΜΟΤΟ 125CC ΣΕ ΟΔΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 110km/h |
| • ΜΟΤΟ 80CC ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ | 70km/h |
| • ΜΟΤΟ 120CC ΣΕ ΟΔΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 80km/h |
| • ΜΟΤΟ 125CC ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ | 130km/h |

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ «ΠΑΙΖΕΙ» ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΠΑΝΩ-ΚΑΤΩ, 2-3cm.
- ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΕΧΟΥΜΕ 75% ΣΤΟΥΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥΣ ΚΑΙ 25% ΣΤΟΥΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ.

ΦΩΤΑ

- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ ΦΩΤΙΖΟΥΝ 40m ΜΠΡΟΣΤΑ (ΜΕΣΑΙΑ)
- ΠΟΡΕΙΑΣ ΦΩΤΙΖΟΥΝ 100m ΜΠΡΟΣΤΑ (ΜΕΓΑΛΑ)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- ΤΟ ΠΛΕΓΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΒΑΘΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1mm ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ.