

ΕΛΕΓΧΟΙ πριν το ΞΕΚΙΝΗΜΑ

- Ξεκινάμε με **περιμετρικό έλεγχο** γυρω από το αμάξι για να δούμε εαν έχουμε πεσμένα τζαμια, καθρεφτες η αν μας εχουν τρακαρει.
- Κοιταμε κατω απο το αυτοκινητο για να δουμε εαν υπαρχει καποιο ξενο αντικειμενο η αν εχουν χυθει τιποτα οπως (λαδια, υγρο απο το ψυγειο κλπ.)
- Στον περιμετρικο ελεγχο συμπεριλαμβανονται και τα λαστιχα. Ελεγχουμε εαν ειναι φθαρμενα η εχουν καποιο ξενο αντικειμενο αναμεσα η εαν εχουν τον κανονικο αερα (το ποσο αερα πρεπει να εχουν αναγραφεται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστη). Για να μην θεωρηθουν φθαρμενα, το βαθος πελματος (αυλακι) δεν θα πρεπει να ειναι πιο μικρο απο 1,6 χιλιοστα και βεβαια να εχουμε 5 ελαστικα μαζι με την ρεζερβα.

Ανοιγουμε το καπο της μηχανης και ελεγχουμε **5 υγρα:**

- υγρα φρενων
 - υγρα μπαταριας
 - υγρο στο ψυγειο
 - υγρο στους υαλοκαθαριστηρες
 - λαδια
- Εαν η μπαταρια ειναι κλειστου τυπου δεν συμπληρωνονται υγρα αλλα εχει διδαχτει που δειχνει την κατασταση της μπαταρια και εαν εχουμε υδραυλικο τιμονι ελεγχουμε τα υγρα στο υδραυλικο τιμονι.
 - Υγρα φρενων δεν συμπληρωνουμε ποτε, παρα μονον ο μηχανικος. Ο λογος που μπορει να υπαρχει απωλεια στα υγρα φρενων ειναι η διαρροη η πρεπει να αλλαξουμε τακακια.
 - Ο ελεγχος στα διαφορα υγρα γινετε με τους δειχτες που μπορει να ειναι μια βεργα που γραφει min-max η με το ιδιο το κουτι που γραφει παλι min-max. Το δοχειο των υγρων φρενων ειναι διαφανο για να βλεπουμε εαν εχουμε μεσα υγρα.

Στο **πορτ μπαγκαζ** ελεγχουμε για τριγωνο (εαν εχουμε ζημια θα το τοποθετησουμε πισω απο το αυτοκινητο μας σε αποσταση 20m σε επαρχιακο, 50μ σε οδο ταχειας κυκλοφοριας, 100μ σε αυτοκινητοδρομο), για πυροσβεστηρα σε περιπτωση που παrouμε φωτια εμεις η καποιος αλλος που χρησιμοποιει την οδο, το κουτι του φαρμακειου για να προσφερουμε τις πρωτες βοηθειες σε εμας η σε καποιον αλλον που χρησιμοποιει την οδο, το φωσφοριζον γιλεκο για να ειμαστε ορατοι σε περιπτωση που γινει μια ζημια την νυχτα, τις αλυσιδες σε περιπτωση που συναντησουμε χιονια, τα εργαλεια αντικαταστασης τροχου σε περιπτωση βλάβης ελαστικου.

Στην **καμπινα** αφου φτιαξουμε το καθισμα και τους καθρεφτες μας, ελεγχουμε τα ηλεκτρικα μας εαν δουλευουν σωστα και με αναμμενο τον κινητηρα ελεγχουμε το φρενο μας εαν λειτουργει, Το φρενο πρεπει οταν το παταμε να εχει αντισταση και επαναφορα. Σε περιπτωση που δεν πιεζεται καθολου η δεν επανερχεται δεν κινουμε το αυτοκινητο και το μεταφερουμε στο συνεργειο με οδικη βοηθεια.

Τα **εγγραφα** που πρεπει να εχουμε μαζι μας ειναι:

- Ταυτοτητα
- διπλωμα (για τον οδηγο)

- αδεια κυκλοφορίας
- ασφαλεία
- τέλη κυκλοφορίας
- κτεο
- κάρτα καυσασεριων.

Συνηθεις Ερωτησεις

- Το STOP ειναι μεγαλυτερο και πολυγωνικο για να μπορουμε να το διακρινουμε και απο την πισω πλευρα οταν περναμε μια διασταυρωση.
- Καθόμαστε στην θέση του οδηγού φτιάχνουμε το κάθισμα στα μέτρα μας, φοραμε την ζωνη αναβουμε φλας απο την μερια του δρομου ελεγχουμε καθρεφτη και λιγο πριν ξεκινήσουμε κοιταμε και με το κεφαλι πισω για να δουμε την νεκρη γωνια.
- Πριν ξεκινήσουμε δεν ξεχναμε να βαλουμε ταχυτητα και να κατεβασουμε το χειροφρενο.
- Στα στενακια κοβουμε ταχυτητα ελεγχουμε δεξια αριστερα και επειτα περναμε.
- Οι δεξιες στροφες ειναι κλειστες ετσι ωστε να βρισκομαστε παντοτε στο δεξιο μερος του δρομου, και οι αριστερες στροφες ειναι ανοιχτες για τον ιδιο λογο.
- Οταν οδηγουμε πρεπει να ειμαστε παντα στο δεξιο μερος του δρομου.
- Για να στριψουμε δεξια αφηνουμε το οχημα μεχρι το υψος του παρμπριζ να περασει απο το πεζοδρομια και μετα στριβουμε το τιμονι μας ετσι ωστε να μεινουμε στην δεξια πλευρα του δρομου και με αυτον τον τροπο ο πισω τροχος δεν θα ακουμπησει στο πεζοδρομιο.
- Για να στριψουμε το οχημα αριστερα φερνουμε το οχημα στην νοητη μεση του δρομου περναμε τον μισο καθετο δρομο και μετα το στριβουμε ετσι ωστε μα μεινουμε στην δεξια μερια του δρομου.
- Εαν ο δρομος εχει διαζωμα στην μεση φερνουμε το οχημα μας διπλα στο διαζωμα. εαν ο δρομος εχει γραμμες φερνουμε το οχημα διπλα στις γραμμες.
- Εαν κινουμαστε σε μονοδρομο φερνουμε το οχημα μας στην αριστερη μερια του δρομου και στριβουμε αφου πρωτα περασουμε την μεση της διασταυρωσης

ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Ανάβω φλας ή αλάρμ και σταματάω δίπλα από το παρκαρισμένο αυτοκίνητο, σε μια απόσταση μισού περίπου μέτρου. Μετά φέρνω το αυτοκίνητο μου στην ίδια ευθεία και λίγο πιο πίσω από το παρκαρισμένο. Στρίβω μια στροφή από την μεριά που θέλω να παρκάρω το τιμόνι και έρχομαι σιγά – σιγά προς τα πίσω, μέχρι το σημείο που έχω ορίσει. Μετά στρίβω όλο το τιμόνι από την αντίθετη μεριά και έρχομαι πίσω σιγά – σιγά μέχρι το αυτοκίνητο να έρθει παράλληλα με το πεζοδρόμιο. Βάζω πρώτη ταχύτητα στο κιβώτιο και πάω λίγο μπροστά, και αν δεν είμαι καλά κάνω τις απαραίτητες διορθώσεις. Προσέχω να μην καβαλήσω το πεζοδρόμιο, να μην είμαι μακριά από 30 εκ. και να μην κάνω πάνω από τέσσερις αλλαγές στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΟΠΙΣΘΟΓΩΝΙΑ

Ανάβω φλας ή αλάρμ και σταματάω παράλληλα στο πεζοδρόμιο 15-20 μ. μακριά από τη γωνία. Βάζω όπισθεν και έρχομαι και έρχομαι πίσω σιγά – σιγά παράλληλα προς το πεζοδρόμιο. Σταματάω εκεί και

στρίβω το τιμόνι όλο από τη μεριά που θέλω να κάνω τη γωνία. Όταν έρθω παράλληλα με το πεζοδρόμιο, σταματάω ισιώνω τις ρόδες μου και συνεχίζω τη πορεία προς τα πίσω για 15-20 μ. Για να θεωρηθεί πετυχημένη η γωνία δεν πρέπει να πάμε πιο μακριά από 1 μ. και να μην ακουμπήσουμε το πεζοδρόμιο. Προσέχω να μην κάνω περισσότερα από δυο σταματήματα.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΑΜΑΙ

- Όταν βλέπω STOP ακινητοποιώ κατευθείαν το αυτοκίνητο.
- Να ελέγχω με το κεφάλι όταν ξεκινάω ή βγαίνω από παρκάρισμα.
- Να ανάβω φλας ή αλάρμ.
- Να ελέγχω στα στενά.
- Να κοιτάω πίσω όταν κάνω όπισθεν και να πηγαίνω σιγά.
- Κάθε φορά που στρίβω να κόβω ταχύτητα.
- **ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΩ ΠΙΣΤΑ ΤΟΝ Κ.Ο.Κ.**